

KRS 0000432754
NIP 6121850723
REGON 021988736

Konto BANK BGŻ
oddział Bolesławiec
05 2030 0045 1110 0000 0250 6010

e-mail biuro@osds.org.pl
strona www.osds.org.pl

Świątoszów dnia 21.11.2013 r.

Pan
Bronisław Komorowski
Prezydent RP

Szanowny Panie Prezydencie

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych zwraca się do Pana Prezydenta, jako najwyższej władzy w Polsce stojącej na straży konstytucyjnych praw i wartości, z gorącym apelem o odmowę podpisania projektu ustawy - o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym, który został zatwierdzony na 53 posiedzeniu Sejmu w dniu 08-11-2013.

Ustawa ta w swoim brzmieniu ceduje obowiązki do tej pory wykonywane przez Ministerstwo Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej na Transportowy Dozór Techniczny, a co za tym idzie przekazuje środki finansowe na Transportowy Dozór Techniczny, które do tej pory były dochodem budżetu państwa. Dotyczy to zapisów art. 1 ust 1, 2 i 3.

Uważamy za niewłaściwe aby dochody budżetu państwa z nakładanych kar zawartych w art. 140n ust. 3 Ustawy o ruchu drogowym zgodnie z projektem stanowiły przychód Transportowego Dozoru Technicznego. Niezrozumiałe jest także to, czym kierowano się tworząc podział, że jedne kary są dochodem budżetu Państwa, a drugie przychodem Transportowego Dozoru Technicznego.

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych pragnie zwrócić uwagę Pana Prezydenta na fakt, że do tej pory Ministerstwo Transportu Budownictwa i Gospodarki

Morskiej wykonywało te zadania i przynosiło dochód budżetowi państwa, który po wejściu projektu ustawy zostanie znacznie uszczuplony. W uzasadnieniu projektu nikt nie przedstawił rachunku finansowego strat dla budżetu państwa spowodowanych przekazaniem tych środków na rzecz przychodu Transportowego Dozoru Technicznego. W tym miejscu należy podkreślić, że zgodnie z art. 55 i art. 61 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.), Transportowy Dozór Techniczny prowadzi samodzielną gospodarkę finansową, pokrywając koszty swojej działalności z przychodów własnych i taką w naszej ocenie instytucją powinien pozostać nadal.

W projekcie ustawy jest stwierdzenie:

„Proponowane rozwiązanie wykorzystuje już istniejącą jednostkę podległą Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, co nie generuje konieczności tworzenia nowego podmiotu (organu).”


Jednakże nie wskazuje się, że w związku z tymi zadaniami musi ulec zmianie struktura organizacyjna Transportowego Dozoru Technicznego, a co za tym idzie stworzenie nowych stanowisk pracy, które mogą być jedynie sfinansowane ze środków finansowych budżetu państwa, gdyż Transportowy Dozór Techniczny nie jest w stanie pokryć chociażby części kosztów związanych z jego reorganizacją.

Stoimy na stanowisku, że:

- a) Projekt ustawy o zmianie ustawy o ruchu drogowym niewłaściwie ceduje finansowanie Transportowego Dozoru Technicznego kosztem budżetu państwa.
- b) Projekt ustawy nie został dogłębnie przeanalizowany, ponieważ pominięto fakt, że Transportowy Dozór Techniczny nie posiada odpowiednich struktur, by mógł właściwie realizować nakładane na niego zadania.
- c) Brak doświadczenia i adekwatnych struktur w Transportowym Dozorze Technicznym w zakresie homologacji pojazdów stworzy dodatkowe utrudnienia w realizacji tych zadań, wykonywanych z powodzeniem przez istniejące już podmioty.
- d) Zadania nakreślone w projekcie powinny być dalej wykonywane przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, przynosząc dochód dla budżetu państwa, a Transportowy Dozór Techniczny powinien zachować dotychczasowy status.

- e) Zadania homologacyjne powinny być w gestii Instytutu Transportu Samochodowego, który jest tak samo podległy Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, posiada bogate doświadczenie w tej materii oraz struktury pozwalające na właściwą realizację zadań w tym zakresie.

W związku z powyższymi wnioskami uważamy, że wprowadzenie ustawy jest działaniem na szkodę budżetu państwa, dlatego wnosimy o wszczęcie niezwłocznych kroków uniemożliwiających wejście w życie projektowanej ustawy w obecnym brzmieniu.

Prezes OSD

Waldemar Witek

Załączniki :

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
„zmieniające rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu”

Do wiadomości:

a/a

Prezes Najwyższej Izby Kontroli
Marszałek Senatu