

KRS 0000432754
NIP 6121850723
REGON 021988736

Konto BANK BGŻ
oddział Bolesławiec
05 2030 0045 1110 0000 0250 6010

e-mail biuro@osds.org.pl

strona www.osds.org.pl

Świątoszów dnia 03.12.2013 r.

Pan
Jan Urbanowicz
Dyrektor
Transportowego Dozoru Technicznego
ul. Chałubińskiego 4,
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Dyrelatorze

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych zwraca się do Pana z zapytaniem czy zakres wiedzy obowiązujący na egzaminach kwalifikacyjnych kandydata na diagnostę uprawniający go do wykonywania badań technicznych pojazdów wynikający z Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. (Dz. U. 2004 nr 246 poz. 2469 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów nadal obowiązuje, czy nastąpiły zmiany w tym zakresie.

Na podstawie informacji umieszczonych na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego mamy podstawy przypuszczać, że zakres wiedzy wynikający z przytoczonego powyżej rozporządzenia jest w dalszym ciągu obowiązujący. Potwierdzeniem tego jest udostępniony do pobrania załącznik o nazwie „Wniosek o dopuszczenie do egzaminu kwalifikacyjnego”, z którego jasno wynika jaką wiedzą powinien wykazać się kandydat na diagnostę podczas egzaminu kwalifikacyjnego. Wątpliwości nasze rodzą się wraz z analizą zmian przepisów, dotyczących ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012, poz. 1137 z późn. zm.), a w szczególności w kwestii dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, które reguluje Rozdział 1b oraz Rozdział 1c niniejszej ustawy. Uważamy, że na podstawie zmian w związku z wejściem ustawy w życie powinien również zmienić się zakres wymaganej

wiedzy w stosunku do przyszłych diagnostów. Mamy tutaj na uwadze niezbędne zmiany egzaminacyjnej Części V (Dz.U. 2004 nr 246 poz. 2469 zał. nr 3), która dotyczy :

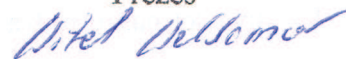
...badań technicznych pojazdów: zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą lub pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki rocznie, skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile wymagają specjalistycznego badania, oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, marki "SAM" co do zgodności z warunkami technicznymi. ...

Stoimy na stanowisku, że zakres wiedzy związany z **pojazdami „marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi** nie powinien być wymagany podczas egzaminów kwalifikacyjnych przeprowadzanych przez podległe Panu Komisje egzaminacyjne, gdyż w myśl Art. 70y, ust 1. ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012, poz. 1137 z późn. zm.) badania pojazdów **marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi** przeprowadzane są wyłącznie przez jednostki właściwe do przeprowadzania badań homologacyjnych, badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych oraz kontroli zgodności będące podmiotami wyznaczonymi przez ministra właściwego do spraw transportu, zwanego „jednostką uprawnioną”.

W związku z powyższym prosimy o niezwłoczną odpowiedź na temat nurtujących nas wątpliwości dotyczących zakresu wymaganej wiedzy od kandydata na diagnostę oraz przesłanie informacji czy od dnia wejścia w życie wspomnianych zmian pytania egzaminacyjne w dalszym ciągu zawierają tematykę **pojazdów marki "SAM" co do zgodności z warunkami technicznymi**.

Z poważaniem

Prezes



Waldemar Witek

Do wiadomości:

a/a

Minister Infrastruktury i Rozwoju