

KRS 0000432754
NIP 6121850723
REGON 021988736

Konto BANK BGŻ
oddział Bolesławiec
05 2030 0045 1110 0000 0250 6010

e-mail biuro@osds.org.pl
strona www.osds.org.pl

OSDS/2014/10/8

Świątoszów dnia 25.10.2014 r.

Pan Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4,
00-926 Warszawa

dotyczy: DTD-IV-020-3kswt/MK/14 zajęcia stanowiska w sprawie projektu rozporządzenia z dnia 03 października 2014 r. **Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia**

Szanowny Panie Ministrze

Po analizie projektu rozporządzenia z dnia 03.10.2014 r. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych przedstawia poniżej swoje stanowisko wraz z propozycjami zmian.

Według oceny Stowarzyszenia rozporządzenie w proponowanym brzmieniu budzi wiele kontrowersji i w większości zapisów stoi w konflikcie zarówno z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym jak i obowiązującymi Dyrektywami czym wprowadza aberrację w pełnym już zawłości prawnych systemie badań technicznych pojazdów mechanicznych.

W odniesieniu do wyszczególnionej w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia propozycji dodania w § 9 po ust. 2 nowy ust. 2a następującej treści:

„2a. Dopuszcza się umieszczenie kierownicy po prawej stronie pojazdu w pojeździe kategorii M1:

- 1) nowym – objętym świadectwem homologacji typu WE pojazdu, albo*
- 2) uprzednio zarejestrowanym na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej*

pod warunkiem, że pojazd ten jest wyposażony w:

- a) oryginalne reflektory przednie oraz oryginalną lampę/lampy przeciwmglowe tylne, odpowiadające warunkom określonym w rozdziale 3 działu III oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia,*
- b) oryginalne lusterka wsteczne, odpowiadające warunkom określonym w załączniku nr 12 do rozporządzenia, z tym, że lusterko zewnętrzne (lewe wsteczne) musi umożliwić obserwację obszaru po lewej stronie pojazdu pod kątem zapewnienia kierowcy odpowiedniego pola widoczności tak jak pokazano w załączniku nr 13 do rozporządzenia; nie dotyczy pojazdów wyposażonych w lusterka oznakowane zgodnie z regulaminem nr 46 EKG ONZ seria poprawek 02 lub wyżej,*
- c) zamontowany prędkościomierz wyskalowany w km/h albo jednocześnie w km/h i mph.”*

uwazamy, że sugerowane zapisy są nieprzemyślane i zbyt obszerne, oraz wprowadzą niepotrzebny chaos informacyjny. Zapisy w proponowanym brzmieniu zmian determinują diagnostę aby w trakcie badania weryfikował czy w pojeździe zamontowane są oryginalne urządzenia i układy (bez możliwości stosowania zamienników). W opinii Stowarzyszenia rzeczony zapis będzie zapisem martwym gdyż diagnosta na SKP nie ma możliwości demontażu jakiegokolwiek elementu pojazdu, a często znaki homologacyjne umieszczone są przez producentów na wewnętrznej ich stronie. Ponadto, na dzień dzisiejszy takiego zakresu badania nie definiuje w żaden sposób Ustawa - Prawo o ruchu drogowym. De facto proponowanymi zapisami ustawodawca wprowadziłby zakaz używania tzw. “zamienników” lamp, lusterek dla pojazdów z kierownicą po prawej stronie co doprowadziłoby do

dyskryminacji tych pojazdów. Należy w tym momencie wskazać, że w obowiązującym stanie prawnym istnieją już zapisy pozwalające dopuścić przedmiotowe zamienniki w pojazdach na terenie RP i dlatego bezcelowym jest wprowadzanie nowych wymagań skoro procedury w tym zakresie istnieją już w obrocie prawnym. Dlatego proponujemy aby wskazany zapis powyżej wyglądał następująco:

„2a. Dopuszcza się umieszczenie kierownicy po prawej stronie pojazdu w pojeździe kategorii M1:

- 1) nowym – objętym świadectwem homologacji typu WE pojazdu, albo*
- 2) uprzednio zarejestrowanym na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej*

pod warunkiem, że pojazd ten jest wyposażony w:

- a) reflektory przednie oraz lampę/lampy przeciwmgłowe tylne, odpowiadające warunkom określonym w rozdziale 3 działu III oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia,*
- b) lusterka wsteczne, odpowiadające warunkom określonym w załączniku nr 12 do rozporządzenia,*
- c) zamontowany prędkościomierz wyskalowany w km/h albo jednocześnie w km/h i mph.”,*

Stowarzyszenie uważa również, że zbędne są zmiany w projekcie rozporządzenia (nie zna też intencji wnioskodawcy) wprowadzone zapisem w § 1 lit c

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przepisu ust. 2 nie stosuje się do pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy do dnia 31 grudnia 1984 r.”;

należy dla porównania przytoczyć tu przepis obowiązujący w §9 pkt 3, który brzmi następująco :

3. Przepis ust. 2 stosuje się do pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 31 grudnia 1984 r.

W odniesieniu do §1 pkt. 2 projektu rozporządzenia zdaniem OSD-u punkt ten powinien być całkowicie wykreślony i nie brany pod uwagę, ponieważ pozostaje

w sprzeczności z regulaminem 46 EKG ONZ seria poprawek 2 lub wyżej. Ponadto kwestia wyposażenia pojazdów samochodowych w lusterka została uregulowana w załączniku nr 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Konkludując należy zauważyć, że projekt został przygotowany bez konsultacji z Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Diagnostów Samochodowych pomimo deklaracji pomocy ze strony Stowarzyszenia w tworzeniu przez Departament Transportu Drogowego projektów aktów prawnych dotyczących badań technicznych pojazdów. Niestety większość proponowanych zmian jest nie merytoryczna i może zintensyfikować nieczytelność (brak czytelności) i tak już w wielu kwestiach kontrowersyjnych zapisów. Z przykrością musimy stwierdzić, że prośby OSDS-u o przegląd obowiązujących przepisów pozostają w dalszym ciągu bez echa, a przepisy tworzone są z pośpiechem, bez należytej staranności. Nie dość tego pomimo wypracowania przez Grupę Roboczą też już w kwietniu 2013 r. tylko Ministerstwo Spraw Wewnętrznych podjęło kroki, aby je wprowadzić w życie.

W związku z powyższym wnioskujemy o powołanie Grupy Roboczej przy Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju celem przeglądu przepisów dotyczących warunków technicznych pojazdu.

Z poważaniem

Prezes OSDS

Waldemar Witek

Waldemar Witek

Do wiadomości:

a/a