

KRS 0000432754
NIP 6121850723
REGON 021988736

Konto BANK BGŻ
oddział Bolesławiec
05 2030 0045 1110 0000 0250 6010

e-mail biuro@osds.org.pl
strona www.osds.org.pl

OSDS/2014/02/08

Świątoszów dnia 24.02.2014 r.

Pan

Marek Tramś

Prezes Zarządu

Związku Powiatów Polskich

Plac Defilad 1

00-901 Warszawa

skr. pocztowa 7

dotyczy: opinii w kwestii wyznaczania terminu badania technicznego pojazdu.

Szanowny Panie Prezesie

W imieniu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Diagnostów Samochodowych zwracam się z prośbą do Pana o wydanie opinii na temat prawidłowości wyznaczania terminów przez pracowników wydziałów komunikacji zamieszczanych w dowodach rejestracyjnych pojazdów. Należy zwrócić uwagę na fakt, że nie tylko sami urzędnicy Wydziałów Komunikacji Starostw Powiatowych jak i również diagnosty samochodowi borykają się z prawidłowym wyznaczaniem następnych, urzędowych terminów badań technicznych pojazdów, a wnioskowana opinia ujednoliciłaby podejście do tej kwestii.

Przechodząc do meritum sprawy pragnę zwrócić Pana uwagę na to jak ustawa Prawo o Ruchu Drogowym implikuje pracowników wydziałów komunikacji do wyznaczania terminu końcowego o czym mowa w przytoczonym poniżej artykule:

Art. 82. 1. *Organ dokonujący rejestracji pojazdu wpisuje do dowodu rejestracyjnego termin badania technicznego pojazdu.*

Diagnosta samochodowy również powinien wyznaczyć termin następnego badania na podstawie wspomnianej powyżej ustawy, a także na podstawie poniższego zapisu:

Art. 82. 2. *Jeżeli pojazd jest zarejestrowany, kolejny termin badania technicznego wpisuje do dowodu rejestracyjnego uprawniony diagnosta po stwierdzeniu pozytywnego wyniku badania i po uiszczeniu przez właściciela pojazdu opłaty ewidencyjnej.*

Warto przy okazji wspomnieć, że nieprawidłowe wyznaczanie terminów badań technicznych pojazdów, może przyczynić się nie tylko do zatrzymania dowodu rejestracyjnego zgodnie z art. 132 ust. 1, pkt 2, ale również do wyciągnięcia konsekwencji w stosunku do urzędnika wydziału komunikacji lub diagnosty, którzy niewłaściwie wyznaczą rzeczony termin. Analiza powyższych przepisów pokazuje, jak istotnym jest prawidłowe wyznaczanie terminu następnego badania technicznego zarówno przez pracowników urzędów jak i diagnostów samochodowych pracujących na stacjach kontroli pojazdów. Uważamy, że urzędnik rejestrujący nowy pojazd na podstawie ustawy Prawo o Ruchu Drogowym wyznacza konkretny dzień, będący terminem w którym właściciel pojazdu powinien poddać swój pojazd okresowemu badaniu technicznemu.

Dotyczy to także diagnosty samochodowego, który wykonując okresowe badanie techniczne pojazdu już zarejestrowanego, wyznacza jego następny termin.

W celu zobrazowania problemu pozwolę sobie na przytoczenie poniżej przykładu, który może mieć zastosowanie do innych interwałów czasowych:

Właściciel samochodu osobowego nowego o DMC do 3,5 tony zgłosił się do urzędu w celu rejestracji pojazdu w dniu 19.02.2013r. - *Zgodnie z art. 81 ust 6 Okresowe badanie techniczne samochodu osobowego, samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, motocykla lub przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji nie później niż 2 lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego, a następnie przed upływem kolejnego roku od dnia przeprowadzenia badania. Nie dotyczy to pojazdu przewożącego towary niebezpieczne, taksówki osobowej, pojazdu samochodowego konstrukcyjnie przeznaczonego do przewozu osób w liczbie od 5 do 9, wykorzystywanego do zarobkowego transportu drogowego osób, pojazdu marki "SAM", pojazdu zasilanego gazem, pojazdu uprzywilejowanego oraz pojazdu używanego do nauki jazdy lub egzaminu państwowego, które podlegają corocznym badaniom technicznym.*

Termin badania technicznego wyznaczony przez urzędnika wynosi „do 3 lat” i tak określony został wpisany w Dowód rejestracyjny **z terminem końcowym na dzień 19.02.2017 r. (niedziela)**. W odniesieniu do powyższego poprzez analogię, możemy rozważyć kolejny przykład dla pojazdu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 tony:

Do wydziału komunikacji w dniu 21.02.2014 r. zgłasza się petent, aby zarejestrować nowy pojazd ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony

- zgodnie z art. 81 Prawo o ruchu drogowym kolejny termin badania wyznaczony przez urzędnika wynosi 1 rok.

Termin wyznaczony przez urzędnika wynosi „rok” i tak określony zostaje wpisany w Dowód rejestracyjny z **terminem końcowym na dzień 21.02.2014 r. (sobota)**.

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych, chce poznać zatem stanowisko Związku Powiatów Polskich w poniższych kwestiach:

1. Według jakiego kryterium powinien zostać prawidłowo wyznaczony przez urzędnika termin następnego badania - zgodnie z prawem administracyjnym, czy też materialnym?
2. W ocenie Państwa termin wyznaczony przez urzędnika na dzień ustawowo wolny od pracy będzie prawidłowo wyznaczonym terminem?
3. Czy w przypadku wyznaczenia przez urzędnika terminu na dzień ustawowo wolny od pracy nie zostaną naruszone prawa obywatela wynikające z art. 57 ust 4 KPA?

Chcemy podkreślić, że istnieją opinie i stanowiska sugerujące w swoich interpretacjach przepisów wyznaczanie terminów badań wyłącznie na dni robocze czego przykładem może być chociażby stanowisko SITK Krosno i firmy „SUNRISE” P.H.U. z Łodzi z dnia 20.07.2012 r., które pozwoliliśmy sobie załączyć do niniejszego pisma.

Uważamy, że stanowisko Związku Powiatów Polskich może pomóc urzędnikom oraz diagnostom rozwiązać wątpliwości z prawidłowym wyznaczaniem następnego terminu badania technicznego pojazdu przez co da możliwość jednolitego stosowania przepisów w tym zakresie.

W związku z powyższym wnioskujemy jak na wstępie o wydanie przedmiotowej opinii.

z podaniem

Prezes OSDs

Waldemar Witek

Waldemar Witek

Załączniki

- pismo firmy „SUNRISE” P.H.U. do Stacji Kontroli Pojazdów z dnia 20 lipca 2012r.

Do wiadomości:

a/a

**SUNRISE****"SUNRISE" P.H.U.**
Grzegorz Krzemienieckitel./fax. 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl
biuro@sunrise-phu.plul. Gorkiego 21/31
92-524 Łódź**- Stacje kontroli pojazdów -**

Szanowni Państwo,

w odniesieniu do naszego wspólnego stanowiska z SITK RP Oddział Krosno z dnia 14 maja 2012 r., także prezentowanego poglądu od 12 lat oraz skierowanego przez SITK RP Oddział Krosno w piśmie (znak *SITK/01-06-12/SKP*) pytania dnia 1 czerwca 2012 do MTBiGM i uzyskanej odpowiedzi w miesiącu czerwcu br., uważam, że nakazywanie diagnostom samochodowym zmianę terminu wpisanego w zaświadczeniach na ostatni dzień roboczy, w sytuacji, gdy wprost kolejny termin badania przypada na sobotę lub niedzielę, jest postępowaniem pozbawionym podstawy prawnej. Należy tutaj przypomnieć treść **art. 57 par. 4 KPA** oraz treść **Uchwały Składu Siedmiu Sędziów Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 15 czerwca 2011 r. sygnatura akt I OPS 1/2011**. Zgodnie z powyższym przepisem jak i uchwałą jeżeli termin kolejnego badania wypadnie w dniu ustawowo wolnym od pracy albo w wolną sobotę to właściwym terminem jaki winien wpisać w zaświadczeniu diagnosta jest pierwszy dzień roboczy jaki przypada po sobocie, niedzieli lub innym dniu ustawowo wolnym od pracy (tożsame dotyczy organów rejestrujących pojazdy). Niejako zmuszanie przez urzędy diagnostów do innego postępowania w tym zakresie może ich narazić na własną odpowiedzialność za swe nieprawidłowe postępowanie przewidziane w art. 84 ust. 3 pkt. 2 prawa o ruchu drogowym. Jednakże w tej sytuacji pracownik urzędu sam dopuszcza się ewentualnej odpowiedzialności karnej zarówno z art. 271 par. 1 KK w postaci nakłaniania **diagnosty jako Funkcjonariusza publicznego lub innej osoby uprawnionej do wystawienia dokumentu do poświadczenia w nim nieprawdy**, co do okoliczności mającej znaczenie prawne jak również z art. 231 par. 1 KK w postaci **przekroczenia swoich uprawnień lub nie dopełnienia obowiązków, czym działa na szkodę interesu publicznego lub prywatnego**.

Z wyrazami szacunku

Grzegorz Krzemieniecki

Łódź dnia 20 lipca 2012 r.

"SUNRISE" P.H.U.**Grzegorz Krzemieniecki**

92-524 Łódź, ul. Gorkiego 21/31

NIP 728-025-15-04, Regon 470526726

tel. 602 710 682; 512 232 712

tel./fax. 42 673 48 14

Nie wyrażam zgody na rozpowszechnianie lub umieszczanie na stronach internetowych tylko wybranych fragmentów z tego pisma. Może być publikowane tylko w całości wraz z podaniem źródła jego pochodzenia.

Do wiadomości otrzymują:

1. Adresat
2. Wszyscy Prezydenci i Starostowie w/g rozdzielnika.
3. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów - Departament Skarg, Wniosków i Obsługi Rady do Spraw Uchodźców.
4. SITK RP Oddział Krosno.

Do pisma załączam:

- a) pytanie z pisma skierowanego do MTBiGM,
- b) odpowiedź uzyskaną z MTBiGM wraz z podpisem..

Dotyczy: Badań technicznych pojazdów

3. Jaki termin okresowego badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), powinien wyznaczyć diagnosta samochodowy zatrudniony w stacji kontroli pojazdów w przypadku, kiedy termin kolejnego okresowego badania technicznego wynikający z ustawy, przypada na dzień ustawowo wolny od pracy?

Odpowiedź:

Ad. 3.

Termin następnego badania technicznego diagnosta powinien wyznaczyć zgodnie z art. 81 ww. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Kwestia wyznaczania przedmiotowego terminu w przypadku, gdy jeżeli koniec tego terminu przypada na dzień ustawowo wolny od pracy, określa przepis art. 57 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), zgodnie z którym: „jeżeli koniec terminu przypada na dzień ustawowo wolny od pracy, za ostatni dzień terminu uważa się najbliższy następny dzień powszedni”.

